

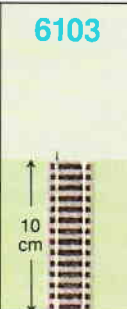


















# De FLEISCHMANN PROFI-RAIL

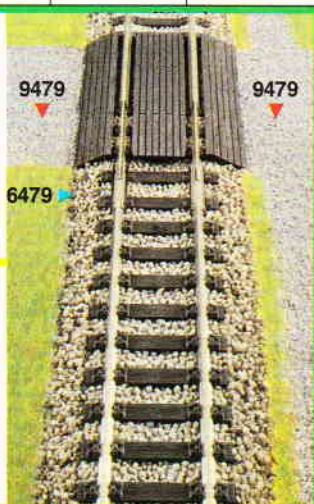
met super-grindbed!

het spoor voor kenners

<b>6101</b>  20 cm	<b>6102</b> 	<b>6103</b>  10 cm	<b>6106</b> 	<b>6110</b> 	<b>6112</b> 	<b>6113</b> 	<b>6114</b> 	<b>6444</b> 	<b>6116</b> 	<b>6117</b> 
<b>Rechte rail</b> 200 mm	<b>Rechte rail "diagonal"</b> twee van deze lengtes vullen de kruisingen 6162 - 6167 aan.	<b>Rechte rail</b> 100 mm	<b>Flexibele rail</b> 800 mm	<b>Compensatierail.</b> Verstelbaar van 80 mm tot 120 mm	<b>Ontkoppelspoor voor elektrische bediening, lengte 100 mm.</b>	<b>Ontkoppelspoor voor elektrische bediening, met mechanisch ontkoppelsein, lengte 100 mm.</b>	<b>Ontkoppelspoor</b> voor handbedrijf, 100 mm	<b>Los te plaatsen elektromagnetische aandrijving</b> voor de ontkoppelspoor 6114	<b>Stootblok</b>	<b>Stootblok met sperssein.</b> Kan op het spoor worden geplaatst, ook in bogen

<b>6120</b>  R 1 = 356,5 mm = Ø 746 mm (Buiten-diameter)	<b>6122</b> 	<b>6125</b>  R 2 = 420 mm = Ø 873 mm (Buiten-diameter)	<b>6127</b> 	<b>6138</b>  R = 647 mm = Ø 1327 mm (Buiten-diameter)	<b>6139</b>  R = 788 mm Opgelet: 7,5°	<b>6142</b>  Uitgerust als denkend wissel	<b>6143</b>  Uitgerust als denkend wissel
<b>Gebogen rail, 36°.</b> Tien voor één cirkel	<b>Gebogen rail, 36°.</b> Tien voor één cirkel	<b>Gebogen rail, 36°.</b> Tien voor één cirkel	<b>Gebogen rail, 18°.</b>	<b>Gebogen rail, 18°.</b> Tegenboog bij de wissels 6140 en 6141, alsook bij 6157 - 6167	<b>Gebogen rail, 7,5°;</b> bijvoorbeeld voor aansluiting op draaischijf 6150 en 6152.	<b>Een paar meegebogen wissels</b> voor handbedrijf (elektromagnetische aandrijving kan later worden aangebracht). Een links en een rechts wissel met verende tong, strikspoorstaaf, puntstuk en wisselkloot. Maten zie blz. 77, aandrijving zie 6441/6442.	<b>Een paar meegebogen wissels</b> voor afstandsbedrijf met elektromagnetische dubbelspoelaandrijving (éindschakeling). Een links en een rechts wissel met verende tong, strikspoorstaaf, puntstuk en wisselkloot. Maten zie blz. 77.

<b>6479</b> 	<b>6479 · Los grindbed (HO)</b> voor de overgangsgedeelten. Met dit ballast-stroommateriaal kunt u heel fraai de spleetjes en gaatjes opvullen in de buurt van wissels en waar dat nog meer nodig is.
<b>9479</b> 	<b>9479 · Los grindbed (N)</b> voor de overgangsgedeelten. Met dit ballast-stroommateriaal kunt u heel fraai de spleetjes en gaatjes opvullen in de buurt van wissels en waar dat nog meer nodig is.



<b>6412</b> 	<b>6412 · Flexibele tandstaaf voor het PROFI RAIL.</b> Spoor voor kenners; lengte 200 mm. Geschikt voor de tandradlocomotief catalogusnummer 4028 ("Grüne Carl"). Zie daarvoor bladzijde 22, alsook tandradlocomotief catalogusnummer 4305, bladzijde 33.
---	---

<b>6199</b> 	<b>6199 · Keerlus-garnituur,</b> voor het opheffen van kortsluiting in een keerlus, 2 x 100 mm in de vorm van twee spoorwegovergangen.
<b>Voorbeeld van een keerlus</b> 	2 x 6433