

Fig. 9

Deze wissels zijn als normale doorrijwissels geschakeld, d. w. z. alle drie railaan sluitingen (A, B, C) staan voortdurend onder spanning.

De magneetspoelen zijn voor momentenschakeling geschikt. Langere bediening van de schakelmagneten kan tot doorbranden van de magneetspoelen aanleiding geven.

Een bijzonder voordeel van onze electromagnetische wisselaandrijving is, dat bij de juiste aansluiting de wisselstand ook zonder naar de stand te kijken te controleren is. Deze moet zo aangesloten worden, dat bij een druk op de rode knop van de wissel-schakelaar 6920 de wissel op richting "rechtuit" geschakeld wordt (Fig. 2). Aan de wisselstroomklemmen ~ van de trafo's kunnen naar wens verschillende electromagnetische artikelen via schakelaars of schakelcontacten aangesloten worden. Een overbelasting van de trafo's vindt hierbij niet plaats wanneer de aangesloten artikelen niet gelijktijdig, doch afzonderlijk geschakeld worden.

Bedieningstableau.

Met het **FLEISCHMANN**-bedieningstableau is het mogelijk de loop van het sporenplan met verschillende symbolen na te bootsen. Dit geeft steeds een juist overzicht over de ingeschakelde rijrichtingen, zoals Fig. 4 aantoont. De montage is zeer eenvoudig. Fig. 6. Meegebogen wissels. Fig. 7. Standaardwissel.

Vershillende wisselschakelingen.

De electromagnetische wissels hebben een ingebouwde dubbelpolige ompoler, die zijn stroom van de beide buitenste rails krijgt. De ompoler is met de wisseltongen gekoppeld. Afhankelijk van de wisselstand wordt de rij- of schakelstroom via de ompoler naar de klemmen 1-4 gevoerd. Bij de stand "rechtuit" staan de klemmen 1 en 3 en bij stand "afbuiging" de klemmen 2 en 4 onder spanning. Schakelschema zie Fig. 5. Met deze vernuftige konstruktie zijn vele schakelingen mogelijk. Hieronder volgen enige voorbeelden zoals u deze ook aantreft in het sporenplanboek en in de "Tips".

Schakeling van de wissel als tweezijdige stopwissel. (Treinbeïnvloeding) Fig. 6 en Fig. 7.

Bij deze schakeling moet een trein die uit de richting B

komt over wissel 2 zolang voor de verkeerd geschakelde wissel 1 blijven staan, totdat de rijrichting door het ompolen van wissel 1 is vrijgegeven. Door de in de wissel ingebouwde ompoler wordt slechts het gedeelte tussen de onderbrekingspunten van de rails I of II onder spanning gezet, waarvoor wissel 1 geschakeld is. Hierdoor kunnen op een railvoaal met een inhaalspoor twee treinen afwisselend in dezelfde richting rijden (twee treinenloop met één trafo).

Keerlus-schakelingen.

A) Stroomvoorziening in de keerlus (Fig. 8).

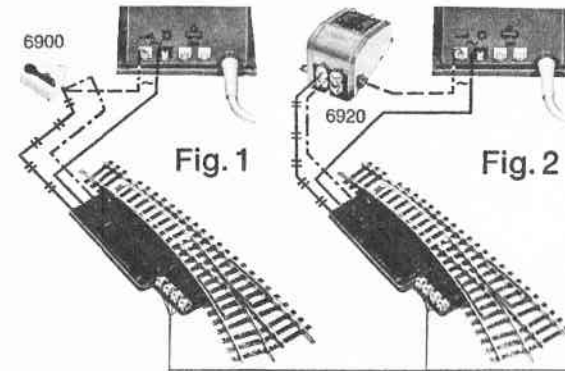
Bij het aanbrengen van de rijstroom in de keerlus, die bij de wissel zelf door twee stroomonderbrekingen is gescheiden, werkt de tweepolige ompoler van de wissel als ompoolschakelaar. Bij het ompolen van de wissel verandert in het gedeelte buiten de keerlus de polariteit en een in de keerlus rijdende trein kan zonder stoppen over de wissel rijden.

B) Stroomvoorziening van buiten en binnen de keerlus (Fig. 9).

De keerlus krijgt door de inbouw van tweemaal twee isoleerrails 6403 een geïsoleerd gedeelte, dat stroomloos blijft en via de keerlus taster 6905 van stroom voorzien wordt. Voor de bedrading zie Fig. 9.

Zodra de locomotief het stroomloze gedeelte van de keerlus binnenrijdt, blijft deze staan. Nu wordt de rijstroom bij de transformator omgepoold, de wissel omgelegd.

Door de taster van de keerlus taster 6905 in de gewenste rijrichting te schuiven wordt het stroomloze gedeelte onder stroom gezet en de trein rijdt verder.



Anschluß

Die Abbildungen zeigen den Anschluß der elektromagnetischen Weiche mit Weichenschaltern (Fig. 1 Gleisbildstellwerk, Fig. 2 Tastenstellwerk). Das schwarze Kabel der Weiche sowie das weiße Kabel des

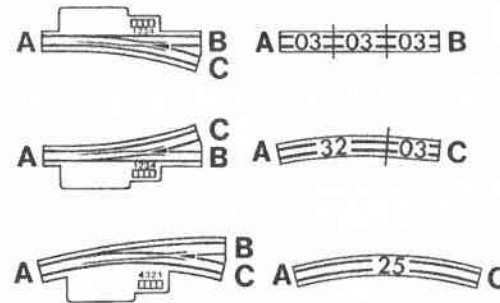


Fig. 3

Symbol	Art. No.
	6400
	6401
	6402
	6403

03 = 6003/6603
25 = 6025/6625
32 = 6032/6632

Zusätzliche Anschlußmöglichkeiten
Siehe weichenabhängige Schaltungen
For additional hook-up possibilities
see hook-ups independent of switches

Pour les autres possibilités de câblage,
voir les raccordements dépendants
des aiguillages.

Voor verdere aansluitmogelijkheden
zie de schakelingen welke door de
wissels beïnvloed worden.

Vedi schemi in funzione della posizione
dello scambio per ulteriori
possibilità di collegamento.

Posibilidades adicionales de conexión
véase conexiones según posición
del desvío

Ytterligare anslutningsmöjligheter se
funktioner hos modellväxlar

Weichenschalters werden in die entsprechend gekennzeichneten Klemmen des Trafos (Typen 6730, 6750) gesteckt. Das hellbraune Kabel der Weiche (Weichenstellung „Gerade“) wird mit den gleichfarbigen Kabeln bzw. Klemmen des Weichenschalters verbunden.

Fig. 3 zeigt die Weiche in ihrem technischen Aufbau, sowie die Austauschmöglichkeit der Weichen gegen bestimmte Gleisstücke unseres Gleis-Sortimentes. Hierbei ist das gerade Gleis (A-B) durch drei Gleise 6003, das abzweigende Gleis (A-C) durch ein gebogenes Gleis 6032 und ein gerades Gleis 6003 zu ersetzen bzw. durch 6025 bei der Bogenweiche.

Diese Weichen sind als normale Durchfahrweichen geschaltet, d. h. alle drei Gleisanschlüsse (A, B, C) sind ständig stromführend.

Die Magnetspulen sind für Momentbetrieb ausgelegt. Längere Betätigung der Schaltmagneten kann zum „Durchschmoren“ der Magnetspulen führen.

Ein besonderer Vorteil unseres elektromagnetischen Weichenantriebes ist, daß bei sinngemäßem Anschluß die Weichenstellung auch ohne Einschüßnahme kontrollierbar ist. Es sollte so angeschlossen werden, daß bei Druck auf den roten Knopf des Stellpultes 6920 die Weiche auf Stellung „Abzweig“, bei Druck auf den schwarzen Knopf auf Stellung „Gerade“ schaltet (Fig. 2). An die Wechselstromklemmen ~ der Trafos können beliebig viele elektromagnetische Artikel über Stellpulte oder Schaltkontakte angeschlossen werden. Eine Überlastung der Trafos tritt hierbei nicht ein, wenn die angeschlossenen Artikel nicht gleichzeitig, sondern nacheinander geschaltet werden.

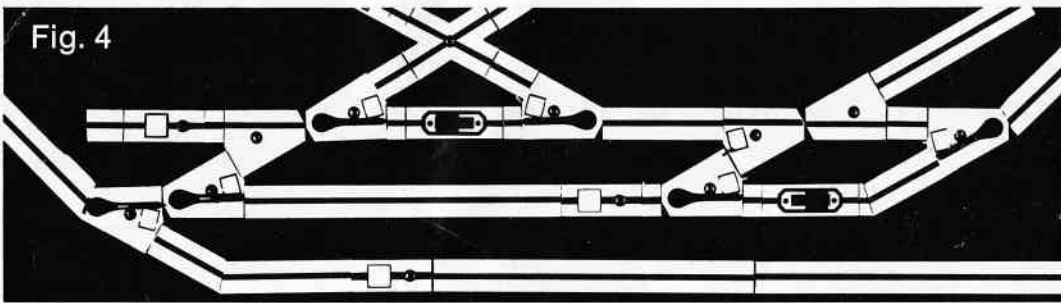


Fig. 4

Gleisbildstellwerk

Mit dem **FLEISCHMANN**-Gleisbildstellwerk ist es möglich, das Bild des Spurplans der Anlage mit allen Stell-Elementen nachzubilden. Dies ergibt stets einen klaren

Überblick über die eingestellten Fahrstraßen, wie nachstehende Fig. 4 zeigt. Die Montage erfolgt auf ganz einfache Weise.

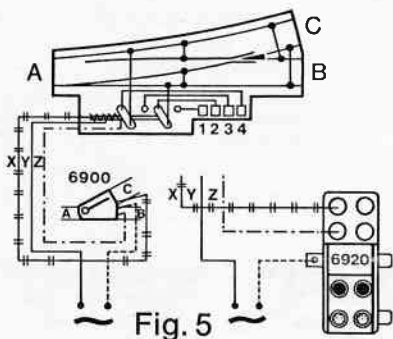


Fig. 5

Weichenabhängige Schaltungen

Die elektromagnetischen Weichen besitzen einen eingebauten doppelpoligen Umschalter, der seinen Strom von den beiden äußeren Fahrstienen erhält. Der Umschalter ist mit den Weichenzungen gekuppelt. Je nach Weichenstellung wird dann der Fahr- oder Schaltstrom über den Umschalter an die Klemmen 1-4 geleitet. Bei Stellung „Gerade“ liegt der Strom an den Klemmen 1 und 3, bei Stellung „Abzweig“ an den Klemmen 2 und 4. Schaltschema siehe Fig. 5.

Diese sinnreiche Konstruktion läßt viele Schaltungsmöglichkeiten zu. Nachstehend einige Beispiele wie sie u. a. auch im Gleisanlagenheft und in den „Tips“ gezeigt werden.

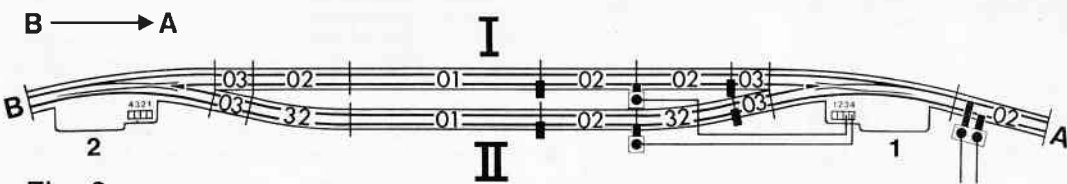


Fig. 6

- 01 = 6001/6601
- 02 = 6002/6602
- 03 = 6003/6603
- 32 = 6032/6632

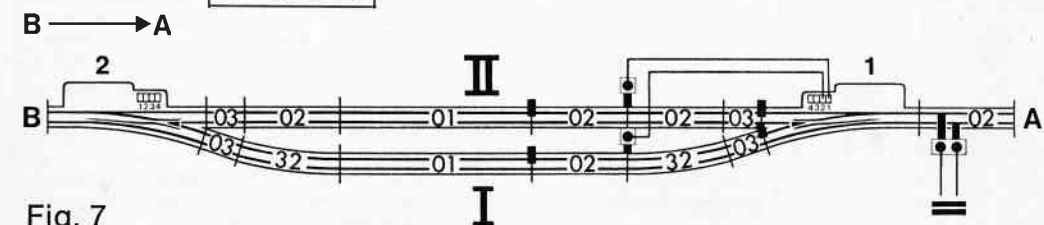


Fig. 7

Schaltung der Weiche als zweiseitige Stopweiche (Zugbeeinflussung Fig. 6; Fig. 7).

Bei dieser Anordnung muß ein aus Richtung B über die Weiche 2 einfallender Zug vor der falsch gestellten Weiche 1 so lange halten, bis der Fahrweg durch Umlegen der Weiche 1 freigegeben wird. Über den in der Weiche eingebauten Umschalter wird jeweils nur der Streckenabschnitt zwischen den Trennstellen der Gleise I oder II mit Fahrstrom versorgt, für den Weiche 1 gestellt ist. Hierdurch können auf einem Gleisoval mit einem Überholungsgleis zwei Züge abwechselnd in der gleichen Richtung verkehren (Zweizug-Betrieb mit einem Fahrtrafo).

Kehrschleifen-Schaltungen

A) Einspeisung in die Kehrschleife (Fig. 8)

Bei Verlegung der Fahrstrom-Zuführung in die **Kehrschleife**, die gegen die Weiche selbst durch zwei Trennstellen gesichert ist, wirkt der zweipolige Umschalter der Weiche bei sinngemäßer Schaltung als Polwendschalter. **Bei Umschalten der Weiche wechselt in der gesamten äußeren Strecke, mit Ausnahme der Kehrschleife, die Polarität und ein in der Kehrschleife befindlicher Zug kann ohne Halt über die Weiche ausfahren.**

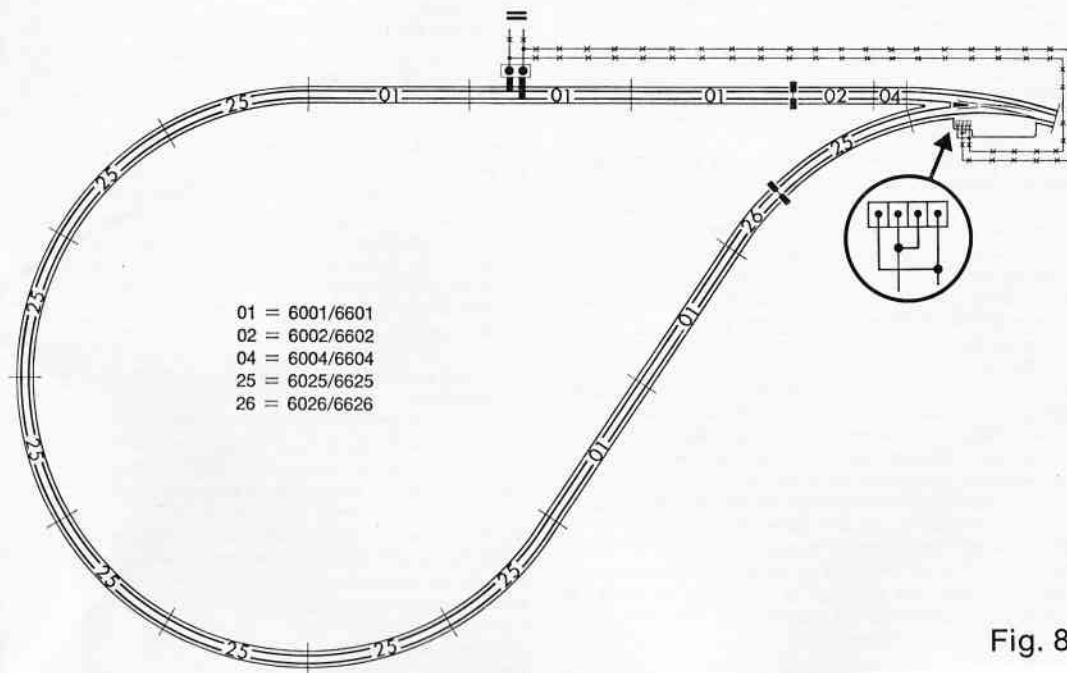


Fig. 8

- 01 = 6001/6601
- 02 = 6002/6602
- 04 = 6004/6604
- 25 = 6025/6625
- 26 = 6026/6626

Aansluiting.

De afbeeldingen geven de aansluiting van de electro-magnetische wissel weer met de wisselschakelaars (Fig. 1 railplan; Fig. 2 schakelplan).

De zwarte kabel van de wissel, evenals de witte kabel van de wisselschakelaar, worden in de overeenkomstig gemerkte klemmen van de trafo (typen 6730, 6750) gestoken. De lichtbruine kabel van de wissel (wisselstand "rechtuit") wordt met de kabel van gelijke kleur resp. klemmen van de wisselschakelaar verbonden.

Fig. 3 geeft de wissel in haar technische opbouw weer, evenals de uitwisseling van de wissel tegen een bepaald railstuk uit ons railprogramma. Hiervoor moet de rechte rail (A-B) door drie rails 6003, de afbuigende rail (A-C) door een gebogen rail 6032 en door een rechte rail 6003 vervangen worden resp. door 6025 bij een meegebogenwissel.

- x — x — gelb yellow jaune giallo gul geel
- + — + — rot red rouge rosso röd rood
- • — • — grün green vert verde grün groen
- — — — — schwarz black noir nero svart zwart
- - - - - - weiss white blanc bianco wit wit
- - - - - - hellbraun light brown brun clair marrone chiaro ljusbrun lichtbruin
- — — — — dkl.braun dark brown brun foncé marrone scuro mörkbrun donkerbruin