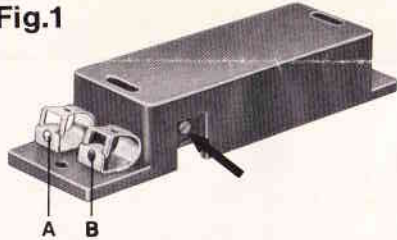


## Aufenthaltsschalter 6953

Fig.1



	6400	Stromeinspeisung
	9400	Stromeinspeisung
	6401	Stromeinspeisung
	9401	Stromeinspeisung
	6402	Schaltkontakt
	6403	Isolierschienenverbinder
	9403	Isolierschienenverbinder
	6950	Streckengleichrichter
	6953	Aufenthaltsschalter
	6955	Relais

Der **Aufenthaltsschalter 6953** ist ein thermisches Verzögerungsrelais, das die Fahrspannung in einem einstellbaren Rhythmus zu- und abschaltet. Die Schaltzeit ist von der Stromaufnahme der Lokomotive abhängig und läßt sich mit der Stellschraube (siehe Pfeil Fig. 1) zwischen ca. 3 und 60 Sekunden einstellen. Bei Rechtsdrehung kürzere, bei Linksdrehung längere Schaltzeit.

**Fig. 2** zeigt einen Halteabschnitt z. B. in einem Bahnhof. Die Fahrspannung wird einpolig in den durch zwei Isolierschienen-Verbinder gebildeten Halteabschnitt über die Klemmen A und B eingespeist.

**Fig. 3** zeigt eine Schaltung in Verbindung mit dem Relais 6955 und dem Gleichrichter 6950. Mit ihr können automatische Rangierbewegungen durchgeführt werden.

Die Artikelnummern **6000** beziehen sich auf Spur HO.

Die Artikelnummern **9000** beziehen sich auf Spur N.

Fig.2

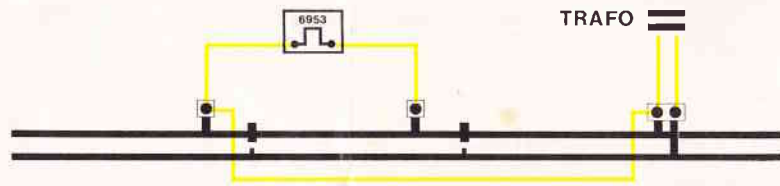
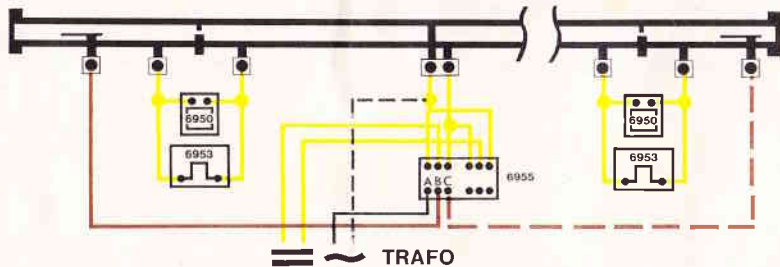


Fig.3



**Station-stopper No. 6953** is an adjustable thermic delaying relay that turns the motive power off and on again with a controllable rhythm. The stopping time is dependent on the current consumption of the locomotive and can be varied between 3 and 60 seconds by means of a set-screw (arrow, Fig. 1). Turning to the right gives a shorter stop, to the left a longer one.

**Fig. 2** shows a stopping section in a station, for instance. One D.C. lead from the power source is fed into the section of track isolated by the two insulating rail-joiners via clips A and B.

**Fig. 3** shows a hook-up in connection with relay 6955 and rectifier 6950. This permits automatic shunting operations.

Le **dispositif d'arrêt 6953** est un relais thermique de temporisation, que le courant de traction enclanche ou déclanche suivant un rythme réglable. La durée d'action dépend de la consommation en courant de la locomotive et se laisse régler d'environ 3 à 60 secondes au moyen d'une vis (voir flèche fig. 1). Durée plus courte en vissant vers la droite et inversement pour une durée plus longue.

**Fig. 2** montre une section d'arrêt par ex. dans une gare. Un pôle du courant de traction est introduit par les bornes A et B dans la section d'arrêt isolée par deux éclisses isolantes comme illustré.

**Fig. 3** montre un schéma de raccordement en liaison avec le relais 6955 et la cellule redresseuse 6950. Cet ensemble permet des manoeuvres de triage automatiques.

**Uppehållsrelä 6953** är ett inställbart fördröjningsrelä, som i en reglerbar rytm kopplar till eller från strömmen. Kopplingstiden är oberoende av loket och kan inställas med en ställskruv (se pil fig. 1) mellan 3 och 60 sekunder, vridning åt höger = kortare tid, vridning åt vänster = längre tid.

**Fig. 2** visar ett stoppavsnitt t. ex. vid en station. Körströmmen inmatas enpoligt i det genom två isolerskarvjärn bildade stoppavsnittet, över klämmorna A och B.

**Fig. 3** visar en koppling i förbindelse med relä 6955 och likriktare 6950. Härvid kan automatisk rangering utföras.

**Oponthoudschakelaar 6953** is een instelbaar thermisch vertragsrelais, dat de rijstroom in een instelbaar ritme in- en uitschakelt.

De schakeltijd is van de stroomafname van de lokomotief afhankelijk en kan door middel van een stelschroef (Zie pijl 1) tussen de 3 en 60 seconden ingesteld worden. Naar rechts draaien kortere, naar links draaien langere schakeltijd.

**Fig. 2** laat een stopopname zien; b. v. op een groot station. De rijstroom wordt éénpolig ingevoerd in een door twee railisolatieverbindingstukjes ontstaan stopstuk via klem a en b.

**Fig. 3** toont een schakeling samen met relä 6955 en de gelijkrichter 6950. Op deze wijze kunnen automatische rangeerbewegingen uitgevoerd worden.

Il **dispositivo di arresto 6953** è un relè termico regolabile, per l'inserzione e la disinserzione della tensione di alimentazione della ferrovia. La durata d'inserzione è funzione dell'assorbimento della corrente da parte della locomotiva ed è regolabile mediante apposita vite (vedi freccia in fig. 1) entro l'approssimativa gamma tra 3-60 secondi. Girando la vite a destra si accorcia il tempo d'inserzione, il contrario girando a sinistra.

La **fig. 2** illustra un punto di fermata, per esempio in una stazione. La tensione di alimentazione tra i morsetti A e B è unipolare, sicché agisce nella sezione compresa tra i due segmenti di rotaia in plastica.

La **fig. 3** illustra uno schema completo di relè 6955 e di raddrizzatore di linea 6950, col quale è possibile realizzare operazioni di manovre automatiche.