

BETRIEBSANLEITUNG

Operating Instruction · Instructions de service
Handleiding · Istruzioni per la manutenzione

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



Lichtsignale

6221/6226

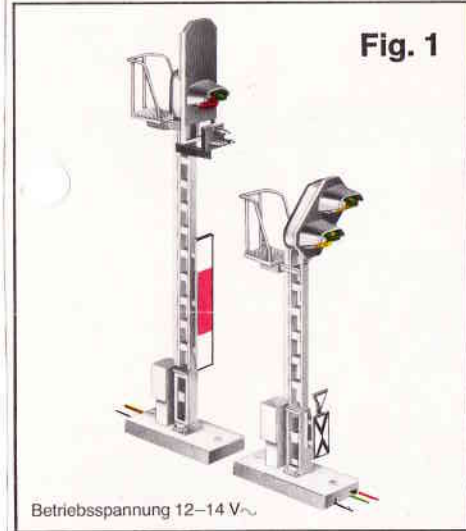


Fig. 1

	6221 Licht-Vorsignal
	6226 Licht-Hauptsignal
	6400 Stromeinspeisung
	6401 Stromeinspeisung
	6403 Isolierschienenverbinder
	6425 Schaltkontakt
	6950 Streckengleichrichter
	6954 Langsamfahrwiderstand regelbar
	6956 Schaltrelais

De lichtsignalen 6221/6226 zijn gemaakt naar het voorbeeld van de signalen in gebruik bij de DB; en zijn voorzien van een driekleurige aansluitkabel (Fig. 1).

Deze signalen kunnen vanuit het schakelpaneel middels wisselschakelaar 6901/6921 of automatisch door wissels of relais bediend worden.

Het verwisselen van de gloeilampjes moet op de volgende manier gebeuren: Eerst wordt voorzichtig de mastkorf afgenomen. Vervolgens wordt met een kleine schroevendraaier de achterste dekplaat los gemaakt en het defecte gloeilampje uitgewisseld. Hierbij opletten dat de contactplaatjes niet beschadigd worden of verloren raken. Het in elkaar zetten gebeurt in omgekeerde volgorde.

Fig. 2 toont het signaal 6226 met schakeling via de trein. Door schakelaar 6901/6921 wisselt het licht in het signaal en ook de rijstroomonderbreking op de neutrale zone tussen de geïsoleerde raillassen 6403 bij het op stopstaande signaal. Moet een uit de andere richting komende trein het signaal voorbij rijden, zo moet de neutrale zone door een baanvakblok gelijkrichter overbrugd worden.

Fig. 3 toont het signaal 6226 als uitrijnsignaal in de richting A—B. De automatische lichtwissel en treinbediening gebeurt door de wissel 6045 of 6047, waarvan de beide draadbruggen A en B verwijderd moeten worden. (Zie ook gebruiksaanwijzing van de wissels, Fig. 5.)

Fig. 4 toont de parallelschakeling van 6221 en 6226 in verbinding met langzaamrijweerstand 6954 en de gelijkrichter 6950. De weerstand beïnvloedt het toekomstige stopteken (geel) van het voorsignaal (I); voor een automatische snelheidsvermindering tot het stop-hoofdsignaal (rood). Bij het op doorrijstaande voorsignaal (groen) wordt de langzaamrijweerstand door gelijkrichter B overbrugd en kan de trein met gelijkblijvende snelheid langs het signaal rijden. Door aanbrengen van gelijkrichter A wordt het doorrijden van een van de andere kant komende trein mogelijk gemaakt.

Fig. 5 toont een automatisch baanvak. Via schakelcontacten 6425 worden de relais 6956 in werking gezet, die van hun kant weer de signalen bedienen. Via de klemmen 4 en 6 van het relais worden telkens de lichtsignalen omgeschakeld, terwijl via de klem 2 en 3 naar gelang van de signaalstand de rijstroom in het baanvak aan of uitgeschakeld wordt. Ook hier kann door overbruggen van de geïsoleerde baanvakken met baanvakgelijkrichter 6950 (zie Fig. 4) de tegemoetkomende trein zonder stoppen voorbijrijden.

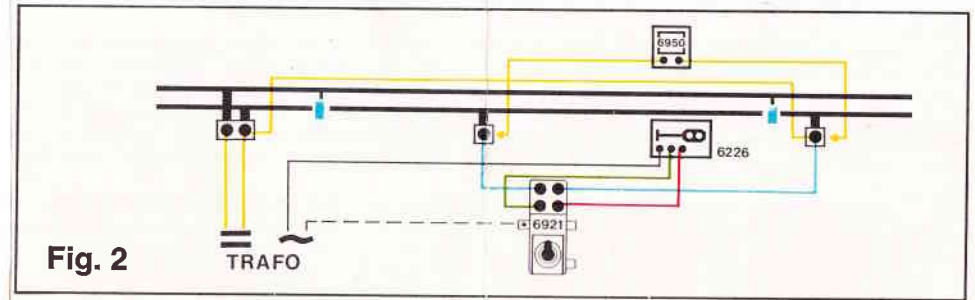


Fig. 2

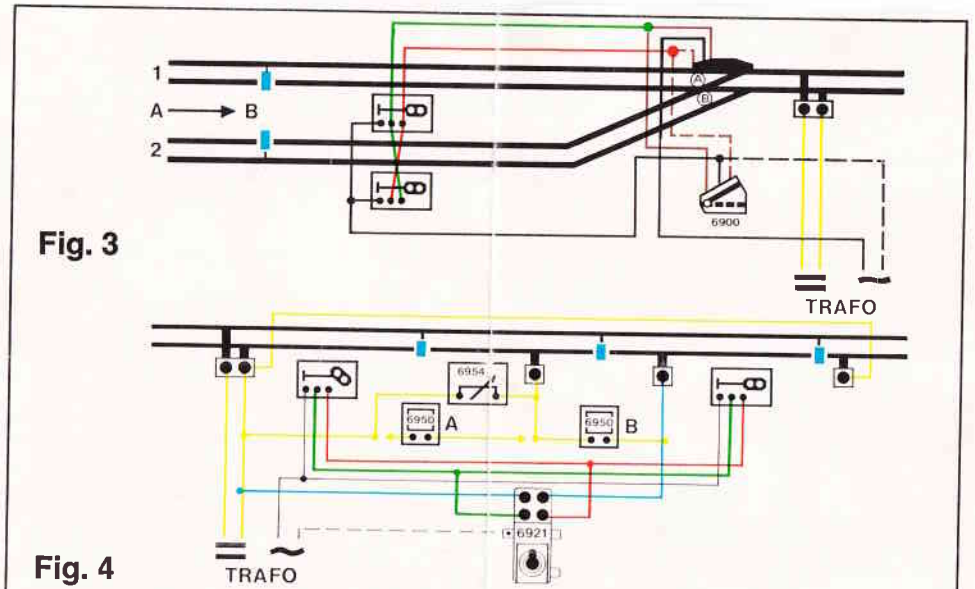


Fig. 3

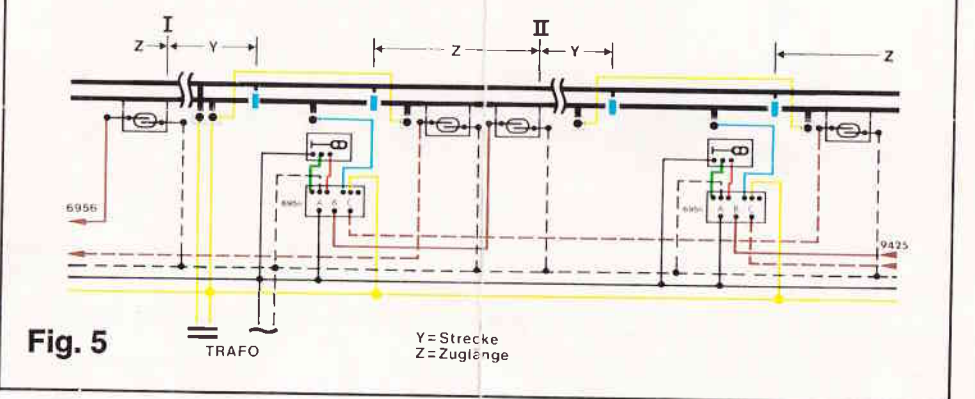


Fig. 4

Fig. 5

Y = Strecke
Z = Zuglänge