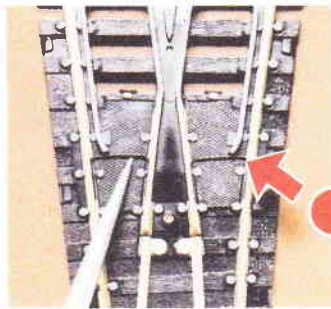
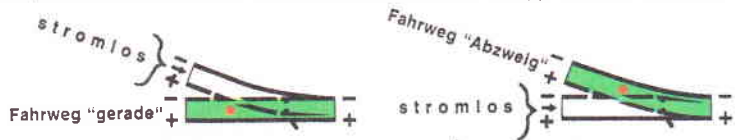


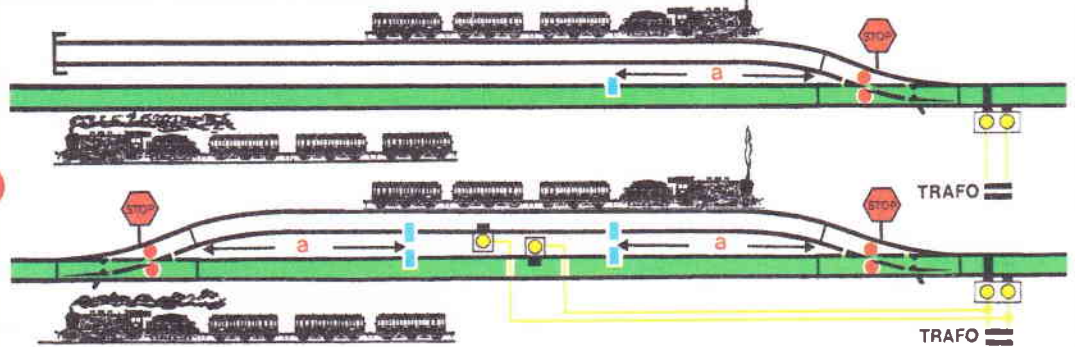
Sie wollen Ihre FLEISCHMANN-Weichen "denken" lassen?

Die Weiche wird als Handweiche gekauft. Sie ist als "Durchfahr-Weiche" geschaltet, d. h., alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom. Durch einfaches Herausnehmen der stromführenden Metallklammern zwischen den Schienen kann die "Durchfahr-Weiche" zur "Stopp-Weiche" werden. Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stopp-Weiche" automatisch Ihre Weichenstraßen. Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Anstecken eines elektrischen Antriebs.



Die Drahtbrücken können entfernt werden. Dann "denken" die Weichen, denn der Strom fließt dann nur noch in die geschaltete Richtung.

Anwendung der "drahtlosen" Fahrstrom-Versorgung z. B. in Abstell- oder Bahnhofsgleisen:



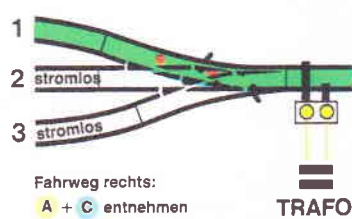
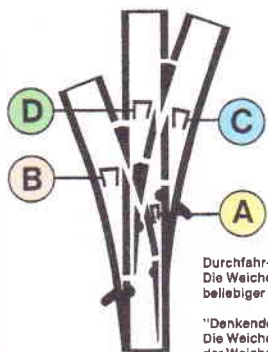
Ein weiterer Hinweis darauf, wie einfach die "denkenden" Weichen denkend eingesetzt werden können:

O b e n : hier steht ein Zug in einem Abstellgleis! – Die "denkende" Weiche hat ihn "trocken" gestellt – denn: die entnommene Drahtbrücke bringt ke i n e n Fahrstrom in die Innen-Schiene. **U n t e n :** hier steht auch ein Zug im oberen (dem "Überholungs- oder Kreuzungs-)Gleis". Die beiden Weichen haben ihre Drahtbrücken hergeben müssen. Und somit ist n u r d o r t Fahrstrom, wohin der Fahrweg gestellt ist, und das ist für den durchfahrenden Zug im geraden Gleis!

a = Abstand des Isolier-Verbinders bis zur Weiche = max. Triebfahrzeug-Länge + Durchrutschweg.

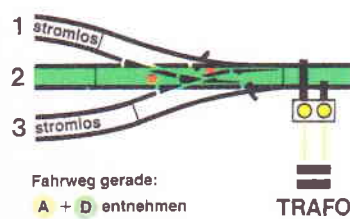
● = Wenn diese Weiche "denken" soll, entnehmen Sie bitte die entsprechende Drahtbrücke. Dann fließt der Fahrstrom nur dorthin, wohin der Fahrweg gestellt ist.

In der Drei-Weg-Weiche kann jedes Zungenpaar einzeln "denken":



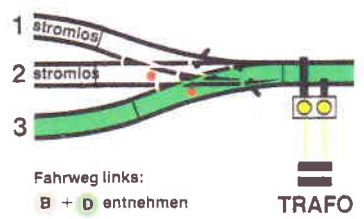
Fahrweg rechts:
A + C entnehmen

TRAFO



Fahrweg gerade:
A + D entnehmen

TRAFO



Fahrweg links:
B + D entnehmen

TRAFO

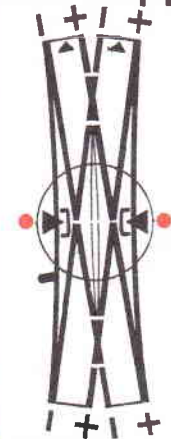
Durchfahr-Weiche

Die Weichen sind im Lieferzustand als Durchfahr-Weichen geschaltet, das heißt, alle vier Gleis-Anschlüsse sind dauernd stromführend. Die Strom-Einspeisung des Fahrstromes kann deshalb an beliebiger Stelle erfolgen.

"Denkende" Weiche

Die Weichen können jederzeit durch Entfernen der Drahtbrücken A, B, C und D in "Stopp-Weichen" verwandelt werden. Werden alle vier Drahtbrücken A – D entfernt, so werden nur entsprechend der Weichenstellung die Schienen nach dem Herzstück der Weiche mit Strom versorgt. Diese "Stopp-Weichen"-Schaltung ermöglicht es, Triebfahrzeuge in einem Stumpf- oder Parallelgleis (Überholgleis) entsprechend der Weichenstellung stromlos abzustellen. Dabei muß die Stromspeisungsstelle für den Fahrstrom vor der Verzweigung liegen, damit der Strom über die Weiche in die Vergabelung fließen kann.

Die doppelten Kreuzungsweichen "denken" über Kreuz!



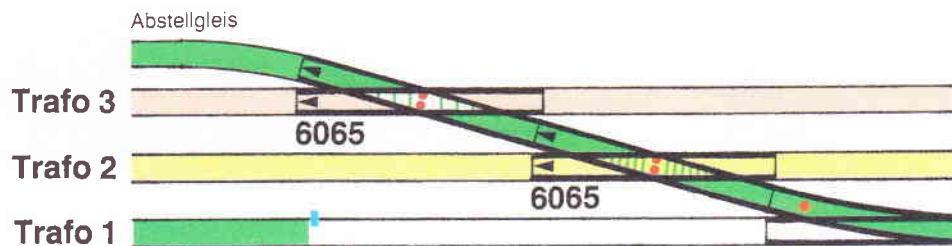
Die beiden sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Es kann ein zweiter Stromkreis überquert werden, ohne auf dessen Polarität zu achten. Die Stromkreis-Trennung wird in der doppelten Kreuzungsweiche geschaltet. Bei "Bogenfahrt" erfolgt Übergang von einem Stromkreis in den anderen, darum müssen beide Fahrregler in gleiche Richtung geschaltet werden!

Durchfahr-Weiche

Die doppelte Kreuzungsweiche ist im Lieferzustand als Durchfahr-Weiche geschaltet, das heißt, alle vier Gleis-Anschlüsse sind dauernd stromführend. Die Strom-Einspeisung des Fahrstromes kann dabei an beliebiger Stelle erfolgen.

"Denkende" Weiche

Durch Entfernen der beiden Drahtbrücken A und B kann die doppelte Kreuzungsweiche jederzeit in eine Denkfunktions-Weiche umgewandelt werden.



Weiche 1

