

# BETRIEBSANLEITUNG

Operating Instruction · Instructions  
de service · Handleiding · Bruksan-  
visning · Istruzioni per la manutenzione

**Bogenweichen 6142**  
**Elektromagn. Bogenweichen 6143**

# FLEISCHMANN PROFI-GLEIS

Das HO Schotter · Gleissystem

### Geometrischer Aufbau

Die Strecke A-B der Weichen 6142/43 entspricht einem Gleis 6120 (Fig. 1).

**Wichtig!** Der Einsatz von Bogenweichen 6142/43 ergibt (Fig. a-c):

1. Parallelgleisabstand 63 mm.
2. Der Übergang vom Innenkreis (R 1) zum Außenkreis (R 2) beginnt stets mit einer Bogenweiche im Innenkreis am Anfang eines Viertelkreises.
3. Der Übergang vom Außenkreis (R 2) zum Innenkreis (R 1) endet stets mit einer Bogenweiche im Innenkreis am Ende eines Viertelkreises.

### Einbau-Hinweis

Weichen **nicht** mit **Nägeln** oder **Schrauben** am Untergrund befestigen, sonst Funktionsstörungen möglich.

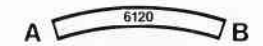
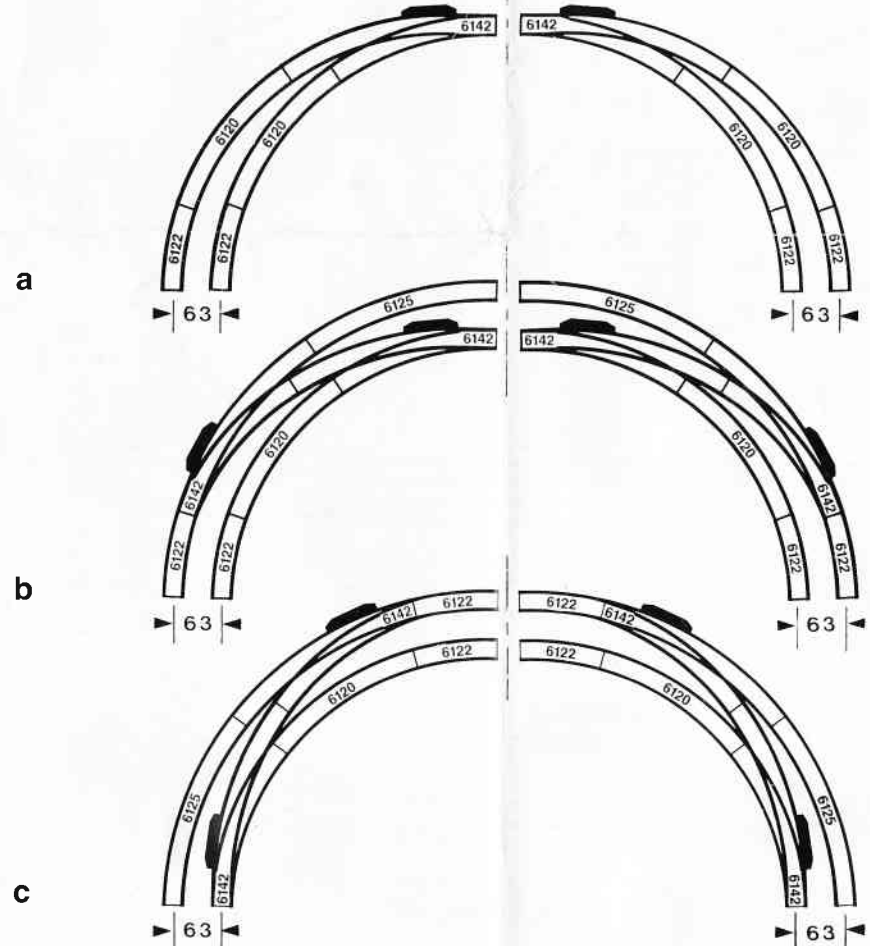


Fig. 1 A 6122 6122 B



### Durchfahrweiche

Die Weichen sind im Lieferzustand als Durchfahrweichen geschaltet, das heißt: Alle drei Gleisanschlüsse sind **dauernd** stromführend (Fig. 2). Die Stromspeisung des Fahrstromes kann deshalb an beliebiger Stelle erfolgen.

### Stopweiche

Die Weichen können jederzeit durch Entfernen der Drahtbrücken A und B in zweiseitig wirkende Stopweichen verwandelt werden. Durch Entfernen von A wird die **innere** Schiene des **abzweigenden** Gleises, durch Entfernen von B die **innere** Schiene des **geraden** Gleises stromlos (Fig. 3).

Bei dieser Schaltung wird, wie Fig. 4 und 5 zeigen, nur jeweils die Schiene am Herzstück der Weiche mit Strom versorgt, für welche der Fahrweg eingestellt ist.

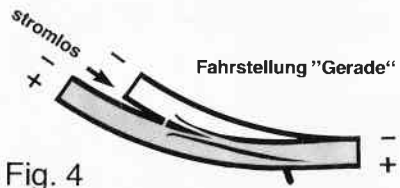


Fig. 4

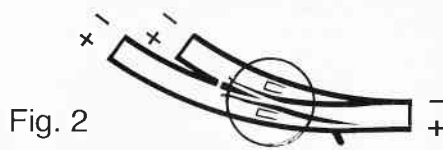


Fig. 2

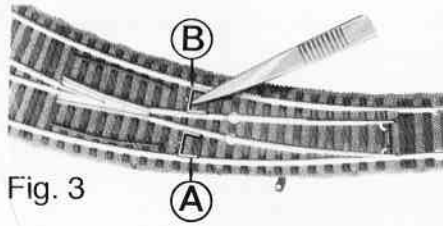


Fig. 3

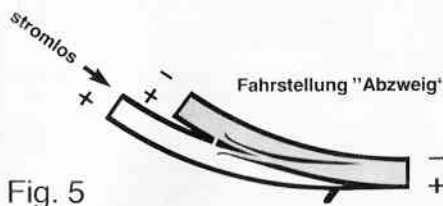


Fig. 5

Diese "Stopweichen"-Schaltung ermöglicht es, Triebfahrzeuge in einem Stumpfgleis nach Umstellen der Weiche stromlos abzustellen, wie Fig. 6 zeigt. Bei einem Parallelgleis (Überholgleis - Fig. 7) sind aus beiden Weichen die Drahtbügel A und B zu entfernen. Die Weichen müssen gleichsinnig, d. h. beide in Richtung Abzweig oder Gerade, gestellt sein. Hierbei ist die Lage der Stromspeisungsstelle für den Fahrstrom zu beachten. Sie muß vor der Verzweigung liegen, damit der Strom über die Weiche in die Vergabelung fließen kann.

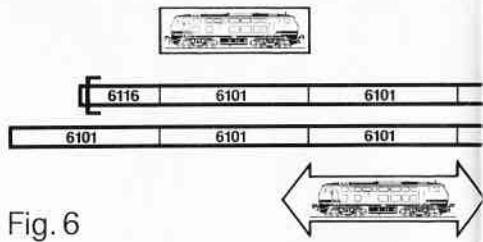


Fig. 6

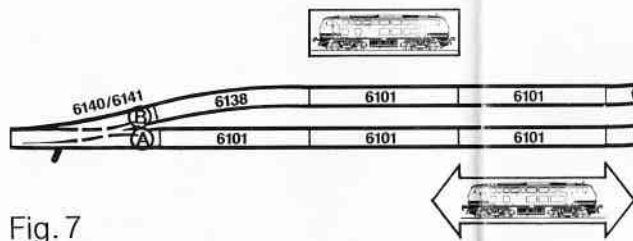


Fig. 7

### Elektromagnetischer Antrieb

Fig. 8 zeigt, wie die Handweichen durch Anstecken der Artikel 6441/9421 für Linksweichen und 6442/9422 für Rechtsweichen nachträglich auf elektromagnetischen Antrieb umgerüstet werden können. Die Blechlaschen des Antriebes werden in die Aussparungen a zwischen Weichenkörper und Bodenabdeckplatte gesteckt. Es ist darauf zu achten, daß der Schalthebel der Weiche richtig in die Aussparung des Schaltschiebers eingreift.

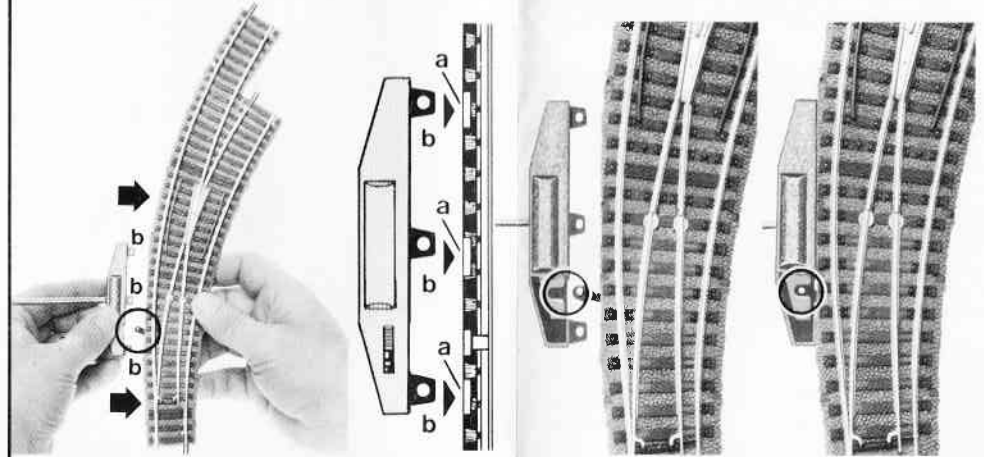


Fig. 8

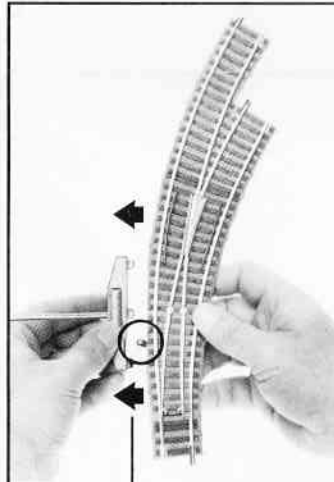


Fig. 9a

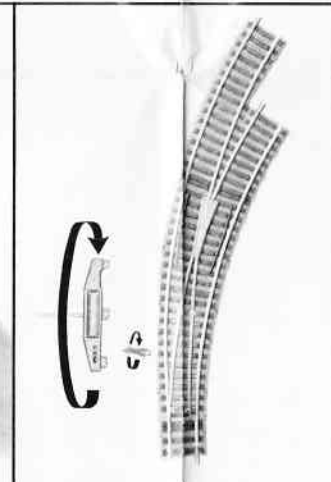


Fig. 9b

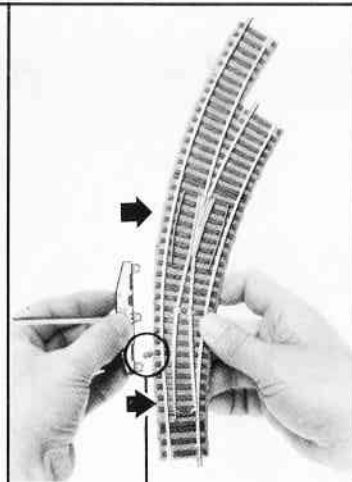
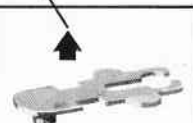


Fig. 9c



### Unterflurbetrieb

Den Antrieb kann man nicht sichtbar (**Unterflur**) in die Anlage einbauen, wenn die Oberseite nach unten gedreht wird. Den Schalthebel der Weiche herausziehen und um 180° gedreht wieder einstecken (Fig. 9a-c).



6900

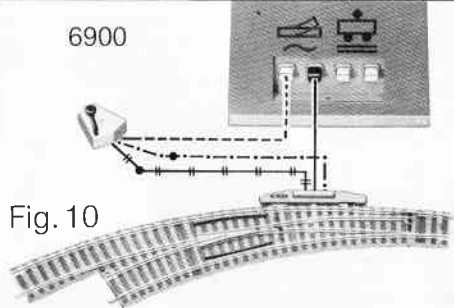


Fig. 10

**Anschluß an Weichenschalter 6900**

Schwarzes Kabel des Weichenantriebes mit schwarzer Anschlußklemme am Trafo, sowie das weiße Kabel des Weichenschalters 6900 mit der weißen Anschlußklemme am Trafo verbinden (6735, 6755 — Betriebsspannung: 12 — 14 V~).

Das hellbraune und das dunkelbraune Kabel des Weichenantriebes 6441/6442 oder 9421/9422 muß an den gleichfarbigen Kabeln am Weichenschalter 6900 verbunden werden (Fig. 10).

**Die Weichenantriebe besitzen Endabschaltung. Ein Verschmoren der Antriebsspulen ist bei richtigem Anschluß nicht möglich. Durch Einbau von Schaltschienen 6432 oder Schaltkontakten 6435 statt der Schalter 6900/6920 können die Weichen automatisch durch einen Zug gestellt werden.**

6920

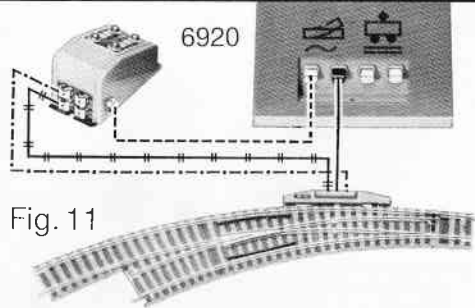


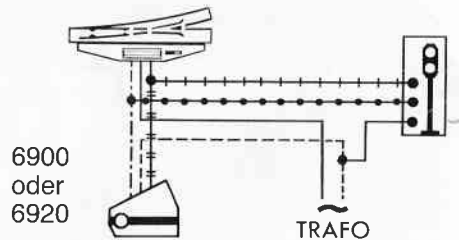
Fig. 11

**Anschluß an Stellpult 6920**

Schwarzes Kabel des Weichenantriebes mit schwarzer Anschlußklemme am Trafo, sowie die seitliche Klemme des Stellpultes 6920 mit weißer Klemme am Trafo verbinden (6735, 6755 — Betriebsspannung: 12 — 14 V~).

Das hellbraune und das dunkelbraune Kabel des Weichenantriebes 6441/6442 oder 9421/9422 muß an den gleichfarbig gekennzeichneten Klemmen des Stellpultes 6920 angeschlossen werden (Fig. 11).

Fig. 12

6900  
oder  
6920

	<b>gelb</b> yellow jaune geel gul giallo
	<b>rot</b> red rouge rood rød rosso
	<b>grün</b> green vert groen grön verde
	<b>schwarz</b> black noir zwart svart nero
	<b>weiß</b> white blanc wit vit bianco
	<b>hellbraun</b> light brown brun clair lichtbruin ljusbrun marrone chiaro
	<b>dunkelbraun</b> dark brown brun foncé donkerbruin mörkbrun marrone scuro



6221 Licht-Vorsignal



6226 Licht-Hauptsignal

**Signalschaltung**

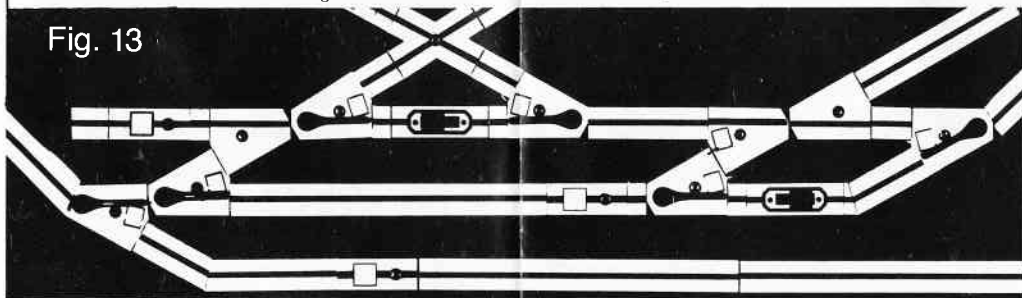
Wie Fig. 12 zeigt, kann über den elektrischen Weichenantrieb ein Lichtsignal betätigt werden. Je nach Weichenstellung zeigt damit das Signal rot oder grün bzw. Halt oder Fahrt.

**Gleisbildstellwerk**

Mit dem **FLEISCHMANN**-Gleisbildstellwerk ist es möglich, das Bild des Spurplans der Anlage mit allen Stell-Elementen nachzubilden. Dies ergibt stets einen klaren

Überblick über die eingestellten Fahrstraßen, wie nachstehende Fig. 13 zeigt. Die Montage erfolgt auf ganz einfache Weise.

Fig. 13

**Handwissels  
Elektromagnetische wissel**

6142

6143

**Geometrische opbouw**

Het stuk A — B van de wissels 6142/43 is gelijk aan een gebogen rail 6120.

**Belangrijk:** Bij het gebruik van de gebogen wissels ontstaat er:

1. een parallelspoor-afstand 63 mm.
2. een overgang van binnencirkel (R 1) naar buitencirkel (R 2) die steeds begint met een gebogen wissel in de binnencirkel als begin van een kwartcirkel.
3. een overgang van de buitencirkel (R 2) naar binnencirkel (R 1) die steeds sluit met een gebogen wissel in de binnencirkel als eind van een kwartcirkel.

**Inbouwhandleiding**

Om storingen te voorkomen gebruik **geen nagels of vijzen** om de wissels op de grondplaat te bevestigen.

**Doorrijwissel**

Alle wissels zijn als doorrijwissels geschakeld, d. w. z. alle drie railaansluitingen staan constant onder spanning. Afb. 2. De tijdstroomtoever kan daarom op ieder willekeurig punt plaats vinden.

**Stop-Wissel**

De wissels kunnen ieder moment door het **verwijderen van de draadbruggen A en B** in tweezijdig werkende stop-wissels omgezet worden. Door het verwijderen van **A** raakt de **binnenste rail** van het **afbuigende spoor**, door verwijdering van **B** de **binnenste rail** van het **rechte spoor** zonder stroom (Fig. 3).

Bij deze schakeling wordt, zoals Fig. 4 en Fig. 5 laten zien, slechts de rail in het midden van de wissel van stroom voorzien, waarvoor de richting ingesteld is. Deze "stopwissel-

schakeling" maakt het mogelijk, dat loks op een inhaalspoor na het omschakelen van de wissel tot stilstand komen (zie afb. 6). Bij een parallelspoor (inhaalspoor fig. 7) kan men uit beide wissels de draadbeugeltjes A en B verwijderen. De wissels moeten dan wel beide in dezelfde stan afbuigen of rechtdoor geschakeld worden.

Bij deze situatie moet men goed op de rijstroominvoerplaats letten. Deze moet voor de splitsing liggen zodat de stroom door de wissel in de aftakking kan gaan.

**Elektromagnetische aandrijving**

Fig. 8 geeft weer hoe de handwissel door het insteken van **6441/9421** voor de linkse wissel en **6442/9422** voor de rechtse wissel naderhand tot elektrisch bediende wissel gemaakt kan worden. De metaalijpjes b van de aandrijving worden in de uitsparingen a tussen wisselbedding en bodemplaat gestoken. Men moet er op letten dat de schakelhefboom van de wissel precies in de uitsparing van de elektromagnetische aandrijving past.

**Verzonken montage**

De aandrijving kan men **ondervloers** in de modelbaan bouwen. Hiertoe dient men de aandrijving om de draaien, de schakelpal uit de wissel te trekken en 180° gedraaid weer te monteren (fig. 9a — c).

**Aansluiting met wissel-schakelaar 6900**

De zwarte draad van de wisselaandrijving met de zwarte klem van de trafo verbinden en de witte draad van schakelaar 6900 met de witte klem van de trafo verbinden (6735, 6755 — aansluitspanning: 12 — 14 V~).

De lichtbruine en de donkerbruine draad van de wisselaandrijving **6441/6442** of 9421/9422 moeten met de overeenkomstig gekleurde draden van schakelaar 6900 verbonden worden (fig. 10).

**Aansluiting met wissel-schakelaar 6920**

De zwarte draad van de wisselaandrijving met de zwarte klem van de trafo verbinden en de zijkleem van schakelaar 6920 met de witte klem van de trafo verbinden (6735, 6755 — aansluitspanning: 12 — 14 V~).

De lichtbruine en de donkerbruine draad van de wisselaandrijving **6441/6442** of 9421/9422 moeten met de overeenkomstig gekleurde klemmen van schakelaar 6920 verbonden worden (fig. 11).

**De wisselaandrijving heeft een eindschakeling, het doorbranden van de aandrijfspool is hierdoor niet mogelijk. Door het inbouwen van schakelcontacten 6432 of 6435 in plaats van schakelaars 6900/6920 kunnen de wissels automatisch door een trein resp. lokomotief geschakeld worden.**

**Signaalschakeling**

Zoals fig. 12 aangeeft, kan door de wissel een lichtsignaal bediend worden. Afhankelijk van de wisselstand geeft het signaal rood of groen resp. stop of rijden aan.

**Zie Meer Tableau**

Door het **FLEISCHMANN** Zie Meer Tableau is het mogelijk het beeld van het gehele sporenplan duidelijk na te maken.

Daardoor heeft men steeds een duidelijk beeld van alle ingestelde rijrichtingen (zie afb. 13).

De montage is zeer eenvoudig.