

BETRIEBSANLEITUNG

Operating Instruction · Instructions de service
Handleiding · Istruzioni per la manutenzione

FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN

HO + N
(piccolo)

Blockstellen-Einheit

6957

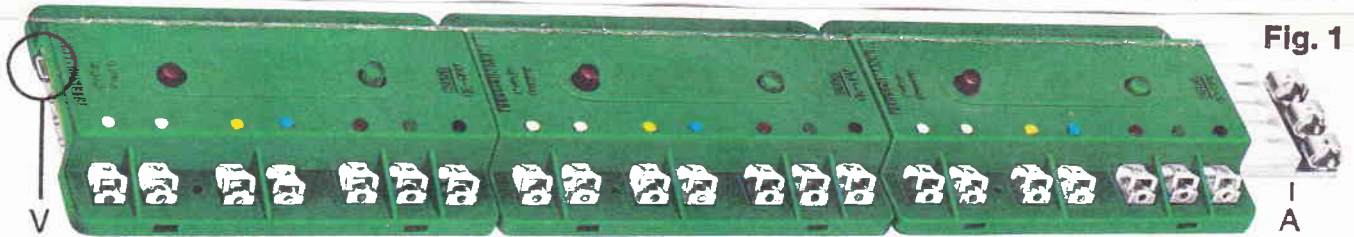


Fig. 1

Bedrijfsvoorschrift voor Blokschakelsysteem 6957

Het **FLEISCHMANN**-blokschakelsysteem 6957 bestaat uit een aansluitstuk voor de transformator A, drie aan elkaar gestoken blokschakelrelais en een verbindingsbeugel V (fig. 1). Deze dient voor aansluiting van drie blokken en maakt het mogelijk gelijktijdig 2 treinen onafhankelijk van elkaar op een rail te laten rijden.

Aansluiting en werking

fig. 2 geeft het schakelbeeld weer voor de aansluiting van het blokschakelsysteem 6957 voor HO en N sporen door gebruik van schakelcontacten 6425/9425 en schakelmagneet 9426.

De rail-cirkel wordt daarvoor aan een zijde met 3 maal 2 isoleerverbinders 6403/9403 in 3 stopgedeeltes H1, H2 en H3 verdeeld. De lengte van de stopgedeeltes moet zo zijn, dat een tot stilstand komende lokomotief binnen het blok tot staan komt. De blokken B1, B2 en B3 moeten langer zijn dan de grootste treinlengte. Elke plaats van elektrische onderbreking wordt aan weerszijden van het blokschakelrelais op de aangegeven manier van stroom voorzien; blauwe bedrading voor het stopgedeelte, gele bedrading naar de rail achter de isoleerbinder.

De schakelcontacten worden steeds met twee verbindingdraden wit/wit aan het blokschakelrelais aangesloten (gestippelde draadverbinding). De gele, witte en zwarte klemmen van het aansluitstuk A wordt met de klemmen van gelijke kleur aan de trafo verbonden. De nog vrije, geel aangegeven aansluiting van de trafo wordt op de doorgaande, tegenoverliggende rail aangesloten (aansluitklem K).

Voor de bediening van de drie blokschakelrelais zijn drie schakelcontacten 6425/9424 in verbinding met de schakelmagneet 9426 noodzakelijk, die bij voorkeur aan de laatste wagen van de trein bevestigd wordt. Fig. 3 a-d geven de beste verbinding aan de onderkant van de verschillende wagentypes weer.

- fig. 3 bevestiging van de magneten 9426 aan de HO-wagens:
- draaistelwagen: midden op het draaistel
 - vaste as: midden op de onderkant van de wagen bevestiging van de magneten 9426 aan de N-wagens
 - draaistelwagen: naast het draaistel aan de kant van het schakelcontact op de rails
 - vaste as: in het midden van de onderkant van de wagen aan de kant van het schakelcontact op de rails.

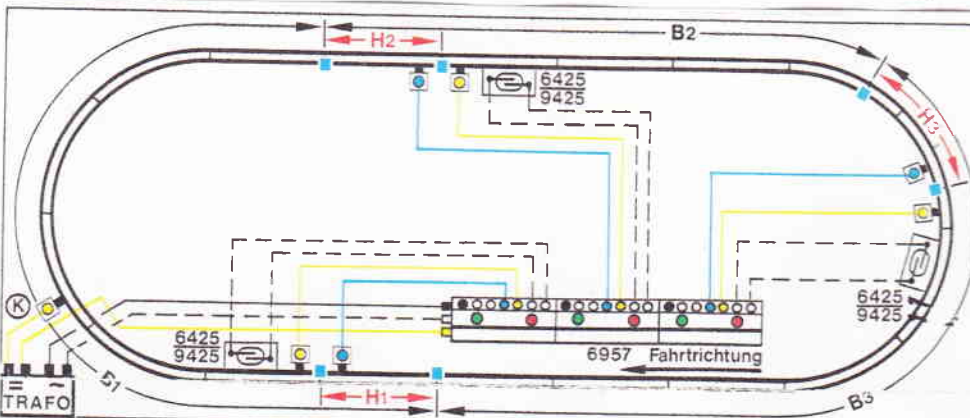


Fig. 2

- = Isolier-Schienenverbinder
- B = Blockstrecke
- H = Halteabschnitt

Prinzipschaltung
für HO und N
für
Blockstellen-Grundeinheit 6957

Fig. 3 a, b Befestigung des Magneten 9426 an HO-Wagen:



Drehgestellwagen: auf dem Drehgestell Mitte



feste Laufachsen: Wagenboden Mitte

Fig. 3 c, d Befestigung des Magneten 9426 an N-Wagen:



Drehgestellwagen: neben Drehgestell versetzt zur Seite des Schaltkontaktes am Gleis



feste Laufachsen: Wagenboden Mitte, versetzt zur Seite des Schaltkontaktes am Gleis

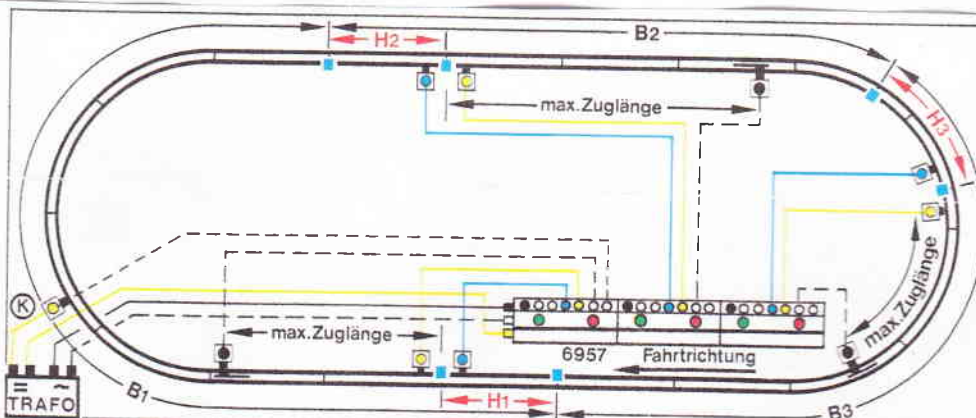


Fig. 4

- = Isolier-Schienenverbinder
- B = Blockstrecke
- H = Halteabschnitt

Prinzipschaltung
für HO
für
Blockstellen-Grundeinheit 6957
bei Verwendung
von Schaltkontakt 6402

Fig. 4 geeft het schakelbeeld weer voor spoor HO evenals fig. 2, echter met gebruikmaking van de schakelcontacten 6402 in verbinding met de beide HO-lokomotieven aan de onderkant aangebrachte schakelstiften. Hierbij moet er op gelet worden dat het schakelcontact 6402 op een maximale treinlengte in de rijrichting na elk stopgedeelte aangebracht moet worden en wel met het aansluitgedeelte in de rijrichting rechts van de rails.

Voor men begint te rijden, worden alle rode schakelknoppen van het relais ingedrukt, de beide treinen in één van de blokken opgesteld. De trein zal bij het inschakelen van de trafo in de aangegeven rijrichting gaan rijden, waarna men de groene knop van het relais voor het niet bereden blok indrukt. De blokken zijn nu automatisch te berijden.

Extra Signaalaansluiting

Fig. 5 geeft de schakeling weer, fig. 2 onder gelijktijdige aansluiting van de lichthoofdsignalen 6226/9225 of de hoofdsignalen 6205/9205. Hier wordt eenvoudig de zwarte, groene en rode aansluitenoeren van signaal naar de klemmen met dezelfde kleuren van het daarbij behorende blokschakelrelais gebracht.

Handbediening van het Blokschakelrelais

Aan de hand van de gekleurde knop op het relais is de schakelstand van het bepaalde blok te zien. Rode knop onder: stop; groene knop onder: rijden. Door het indrukken van de diverse knoppen is daardoor het berijden van het betreffende blok te bepalen; de treinen kunnen tot stoppen of tot rijden gebracht worden.

Blok-uitbreidingsmogelijkheid

De blokschakelbeginset kan steeds door het aanbrengen van een blokschakelrelais 6958 met één blok uitgebreid worden. Voor het instellen moet de verbindingsbeugel V uitgetrokken worden en aan het einde van het laatste blokschakelrelais 6958 op de aangegeven plaats weer ingestoken worden.

Fig. 7 geeft de schakeling weer voor een blokgedeelte, dat door uitbreiding met een blokschakelrelais 6958 op de scheiding van twee blokken wordt toegevoegd.

Samengevat de voordelen van het FLEISCHMANN-blokschakelsysteem

1. Uitbreidingsmogelijkheid met steeds één blok door het eenvoudig aanbrengen van een blokschakelrelais 6958.
2. Extra aansluitmogelijkheid voor signalen reeds ingebouwd.
3. Verlichting van de treinen tijdens het rijden mogelijk.
4. De langzaamste locomotief rijdt continu zonder stoppen over de baan.
5. De schakeling van het blok is op het blokschakelrelais zichtbaar en met de hand te regelen.
6. Voor alle merken te gebruiken, daar het onafhankelijk is van de stroomopname van de afzonderlijke motoren.
7. Rembeïnvloeding mogelijk door het aanbrengen van een weerstand 6954 voor het langzaam rijden.
8. Stroomafname per relais slechts 50 mA.

