

BETRIEBSANLEITUNG

Operating Instruction · Instructions de service · Handleiding · Bruksanvisning · Istruzioni per la manutenzione

HO 6201 · 6206

Formsignale N 9201 · 9206

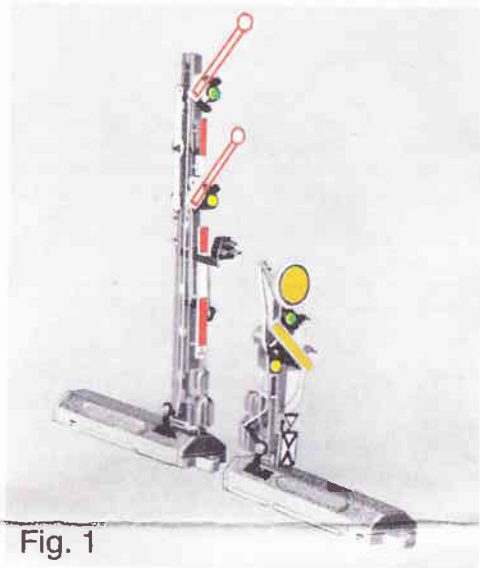
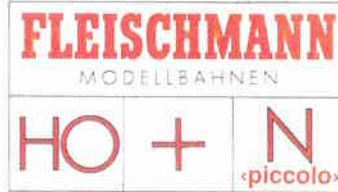
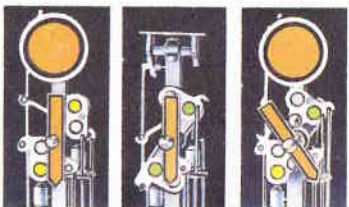
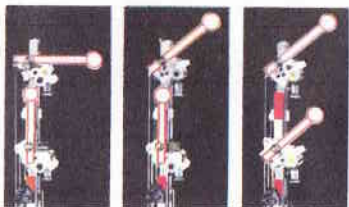


Fig. 1



-  6201 Vorsignal
9201
-  6206 Hauptsignal
9206
-  6400 Stromeinspeisung
9400
-  6401 Stromeinspeisung
9401
-  6403 Isolierschienenverbinder
9403
-  6954 Langsamfahrwiderstand
-  6950 Streckengleichrichter

De mechanische **FLEISCHMANN** seinen zijn volgens voorbeeld van de Deutsche Bundesbahn nagebouwd. Zij kunnen meerdere seinbeelden tonen.

De drie mogelijke standen betekenen:

Hoofdsein (Hp)

De bovenste vleugel wijst horizontaal naar rechts / rood licht: **Hp0 = stoppen.**

De bovenste vleugel wijst schuin omhoog / groen licht: **Hp1 = doorrijden.**

Beide vleugels staan omhoog / groen en loodrecht daaronder geel licht: **Hp2 = langzaam rijden.**

Voorsein (Vr)

De schijf is zichtbaar, de pijl loodrecht naar beneden / er branden 2 gele lampen: **Vr0 = rekenen op stoppen.**

De schijf ligt horizontaal, de pijl wijst loodrecht naar beneden / er branden 2 groene lampen: **Vr1 = rekenen op doorrijden.**

De schijf is zichtbaar, de pijl wijst rechts naar beneden / er brandt een gele lamp: **Vr2 = rekenen op langzaam rijden.**

De seinen kunnen door de schakelaars 6918 (blok-schakel-systeem), 6928 (toetsen-schakel-systeem) of automatisch door de schakelcontacten 6402, 6425 (HO) of 9425 (N) bediend worden.

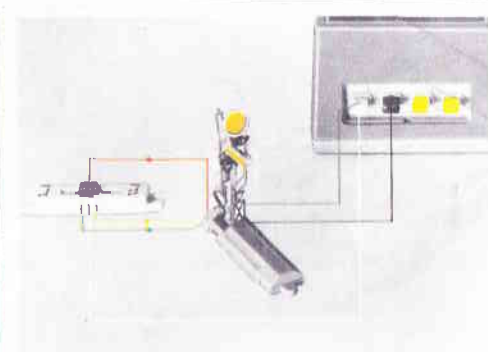
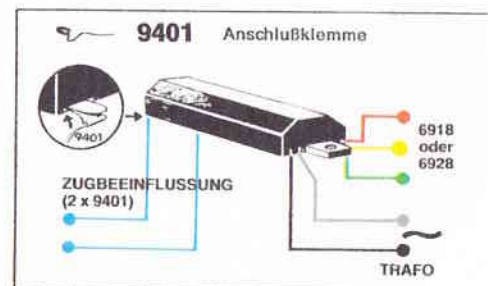


Fig. 4

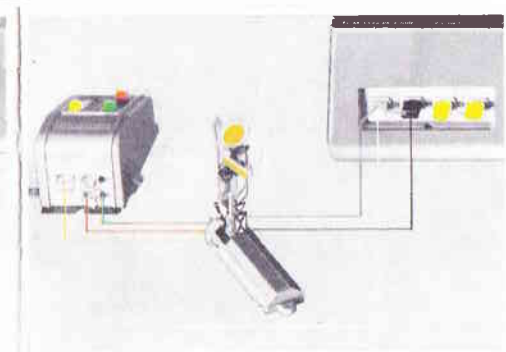


Fig. 5

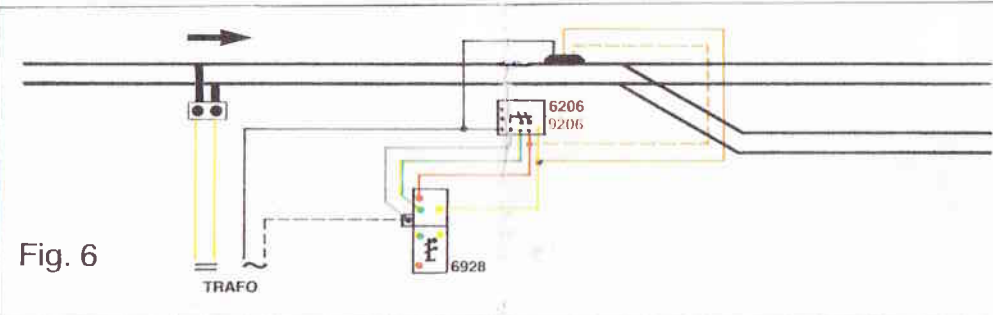


Fig. 6

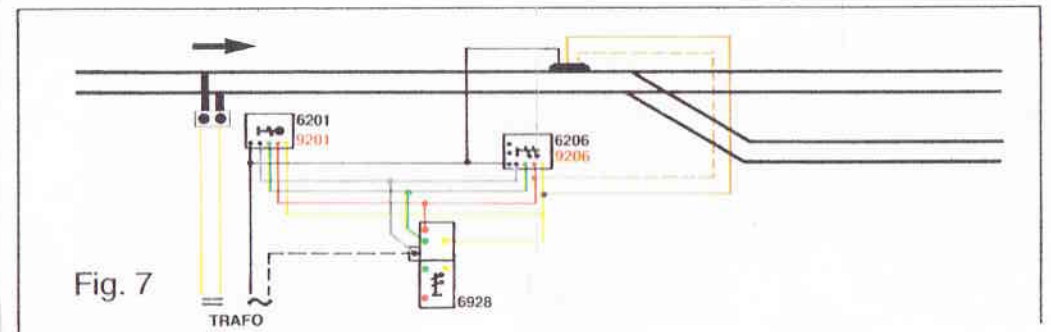


Fig. 7

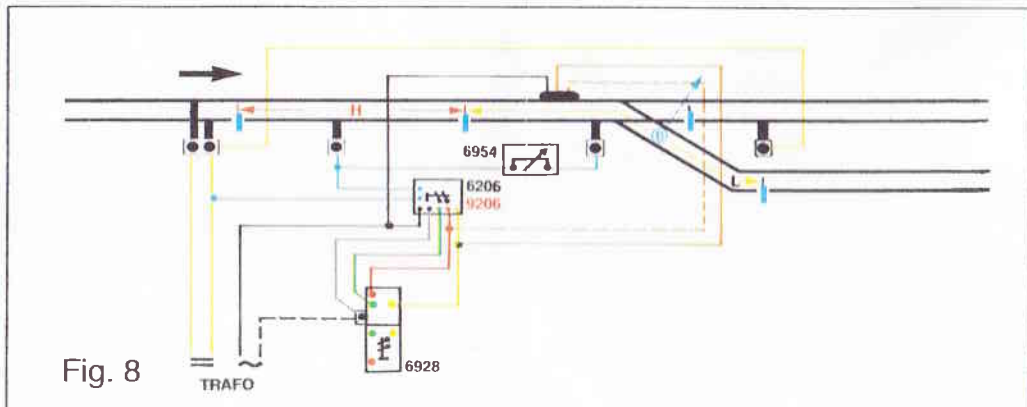


Fig. 8

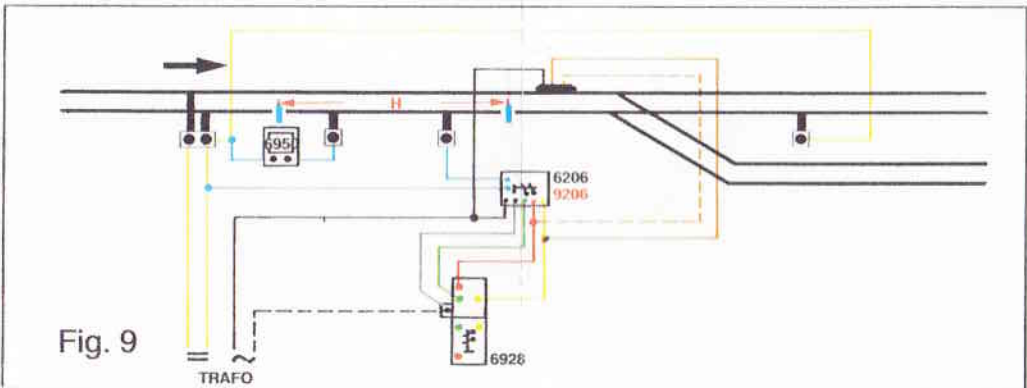


Fig. 9

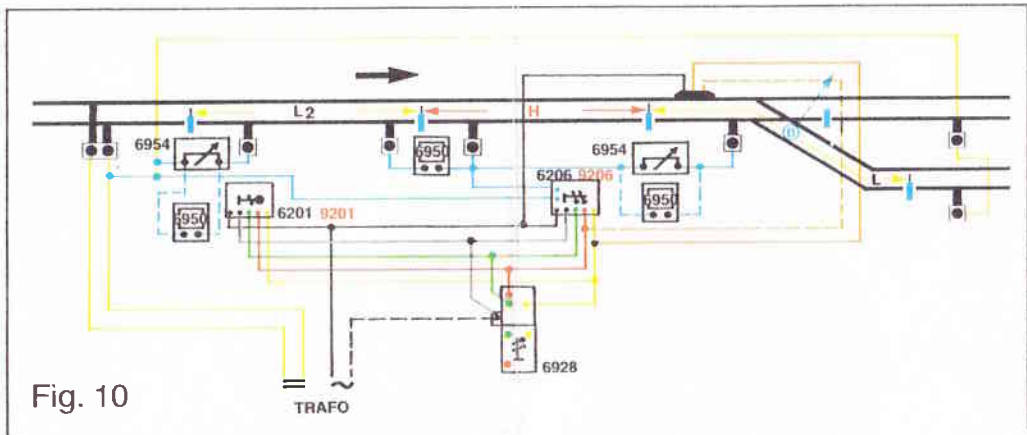


Fig. 10

De aandrijving van het hoofdein 6206 (HO) of 9206 (N) is met een speciaal contact voor eventuele treinbeïnvloeding uitgerust, (fig. 3).

Voor het verwisselen van het gloeilampje (onderdeel nr. 6536) kan men de seinmast door het verwijderen van de schroeven van de aandrijving losnemen. De mast kan nu gemakkelijk met de grijze draad naar boven getrokken worden. Daarna kan men het lampje voorzichtig uit de mast halen. De montage van het gloeilampje met de aangesoldeerde draad dient in omgekeerde volgorde te gebeuren.

Bij het hoofdein 6206 moet men voor het bovenste lampje de 6535 gebruiken. De contacten voorzichtig naar een kant draaien en het gloeilampje 6535 verwisselen.

Aansluiting

De werkspanning van de sein-aandrijving bedraagt 12-14 V., bij een stroom van 120 mA. Het sein 6201 (9201) gebruikt op het schakelmoment in de standen Vr1 en Vr2 120 mA en in de stand Vr0 220 mA.

De afbeeldingen laten de elektrische aansluiting van de sein-aandrijving zien aan de seinschakelaar 6918 (fig. 4 blok-schakel-systeem) en aan de 6928 (fig. 5 toetsen-schakel-systeem). De zwarte kabel van de sein-aandrijving wordt eveneens de witte kabel van de klem aan de seinschakelaar resp. met de zwarte en de witte aansluitklem van de trafo (6705, 6735, 6755) verbonden. De gekleurde aansluitdraden van de sein-aandrijving worden resp. met de gelijkgekleurde draden of klemmen van de seinschakelaar verbonden. De grijze draad voor de seinverlichting moet ook met de witte klem

van de trafo verbonden worden. Voor het omschakelen van de seinen overeenkomstig de bijbehorende begrippen, moet bij schakelaar 6928 altijd over de beginstand (rode knop) geschakeld worden.

Schakelvoorbeelden

Fig. 6 laat een seinschakeling met een gelijktijdig aangesloten wisselaandrijving zien. Bij "stoppen" Hp0 staat de wissel altijd in de stand "recht-door" geschakeld. Bij de hoofdeinstand "rijden" Hp1 blijft de wissel in de stand "recht-door" staan. Alleen als het hoofdein op "langzaamrijden" (Hp2) gezet wordt, schakelt de wissel in de stand "afbuigen". Indien men een voorsein 6201 (9201) samen met een hoofdein 6206 (9206) wil laten werken, moet men deze parallel over het hoofdein aansluiten, (fig. 7). Via de ingebouwde treinbeïnvloeding in de hoofdeinaandrijving kan een stopfunctie H en een langzaamrijfunctie L geschakeld worden, (fig. 8). De langzaamrijfunctie, beginnende bij het hoofdein, wordt d.m.v. geïsoleerde raillassen 6403 (9403) in de afbuigende wisselrail gebouwd en deze zal net zo lang als de langste trein moeten zijn. In het afgesneden stuk L wordt d.m.v. een langzaamrijweerstand 6954 de rijstroom vermindert. Uit de wissel moet de contactbeugel B verwijderd worden.

Bij een éénsporig traject met tegenverkeer is de stopfunctie H voor het hoofdein met een gelijkrichter 6450 te overbruggen. Bij treinbeïnvloeding wordt daardoor de stopfunctie opgeheven, (fig. 9).

Om met een voorsein een langzaamrijfunctie L2 voor een hoofdein te realiseren, moet de treinbeïnvloeding via een gelijkrichter 6450 geschakeld worden, (fig. 10). Ook hier kan bij tegenverkeer door gelijkrichter 6450 de treinbeïnvloeding opgeheven worden.