

BETRIEBSANLEITUNG

Operating Instruction · Instructions de service · Handleiding · Bruksanvisning · Istruzioni per la manutenzione

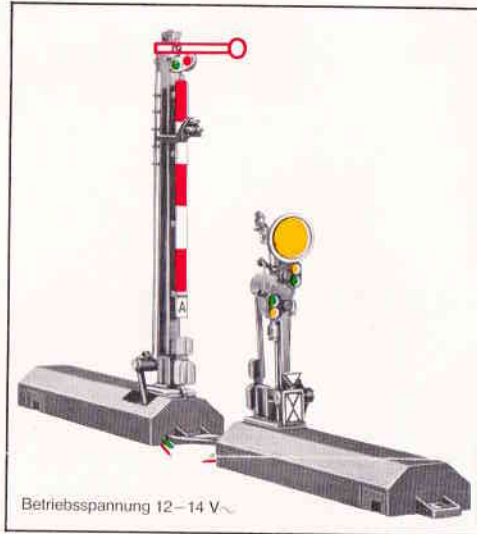
FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN



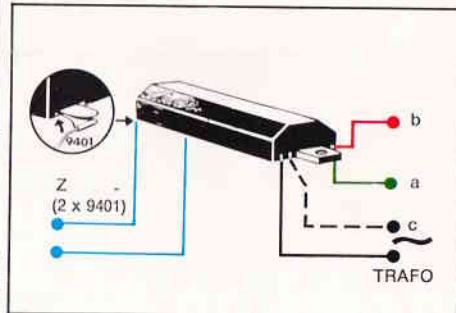
Formsignale

9200 · 9205



Betriebsspannung 12-14 V~

- 6950** Streckengleichrichter
- 6954** Langsamfahrwiderstand
- 9200** Vorsignal
- 9205** Hauptsignal
- 9400** Stromeinspeisung
- 9401** Stromeinspeisung
- 9403** Isolierschienenverbinder



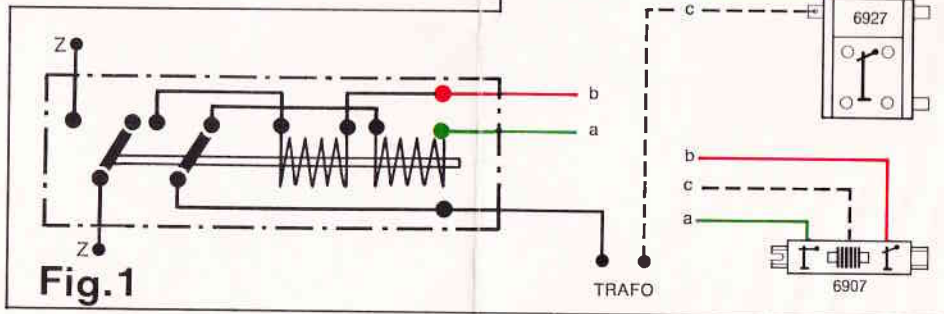
Anschluß

Figur 1 zeigt den Anschluß der Signale 9200 und 9205. Die Umschaltung erfolgt durch den Flügelsignalschalter 6927 oder 6907.

Zusätzliche Anschlußmöglichkeiten:

Im Signalbetrieb ist zusätzlich ein Schalter für die **Zugbeeinflussung (Z)** eingebaut. Über zwei Anschlußklemmen 9401, die entsprechend Figur 1 in die vorgesehenen Aussparungen am Signalantrieb eingesteckt werden, wird der Fahrstrom in Abhängigkeit von der Signalstellung zwischen den Trennstellen zu- und abgeschaltet (Figur 2). Die Trennstellen werden z. B. durch Einbau der Isolierschienenverbinder 9403 geschaffen.

Die **weiße** Litze wurde durch eine **graue** Litze ersetzt.



BETRIEBSANLEITUNG

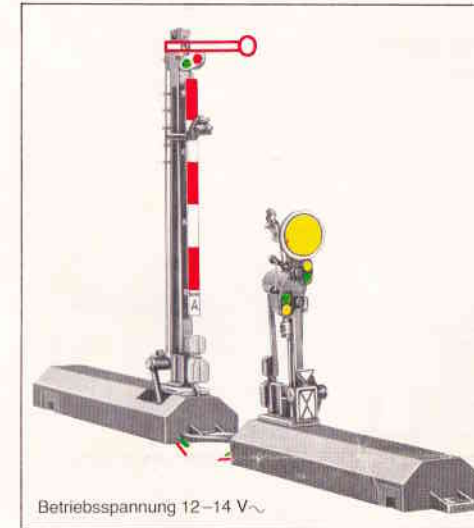
Operating Instruction · Instructions de service · Handleiding · Bruksanvisning · Istruzioni per la manutenzione

FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN

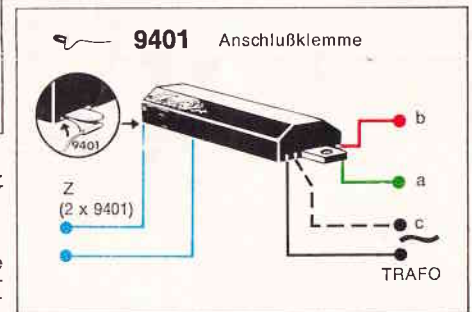


Formsignale 6200 · 6205



Betriebsspannung 12-14 V~

- 6950** Streckengleichrichter
- 6954** Langsamfahrwiderstand
- 6200** Vorsignal
- 6205** Hauptsignal
- 6400** Stromeinspeisung
- 6401** Stromeinspeisung
- 6403** Isolierschienenverbinder



Anschluß

Figur 1 zeigt den Anschluß der Signale 6200 und 6205. Die Umschaltung erfolgt durch den Flügelsignalschalter 6927 oder 6907.

Zusätzliche Anschlußmöglichkeiten:

Im Signalbetrieb ist zusätzlich ein Schalter für die **Zugbeeinflussung (Z)** eingebaut. Über zwei Anschlußklemmen 9401, die entsprechend Figur 1 in die vorgesehenen Aussparungen am Signalantrieb eingesteckt werden, wird der Fahrstrom in Abhängigkeit von der Signalstellung zwischen den Trennstellen zu- und abgeschaltet (Figur 2). Die Trennstellen werden z. B. durch Einbau der Isolierschienenverbinder 6403 geschaffen.

Die **weiße** Litze wurde durch eine **graue** Litze ersetzt.

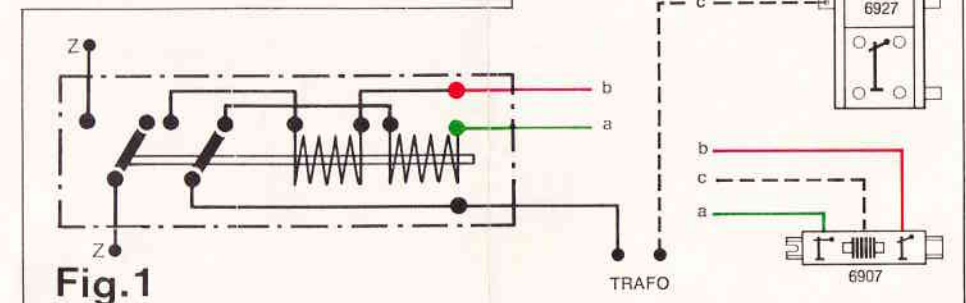


Fig. 2

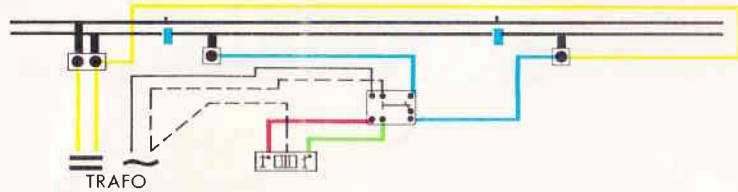


Fig. 3

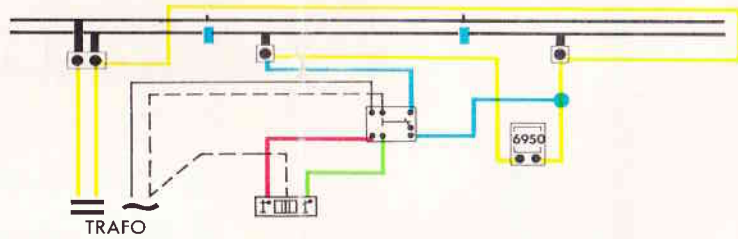


Fig. 4

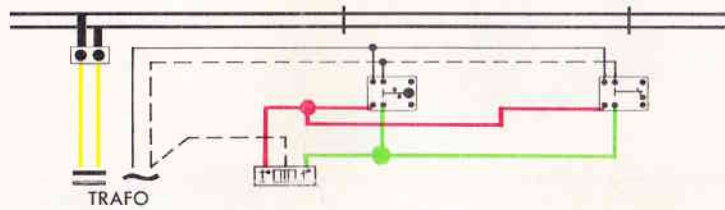


Fig. 5

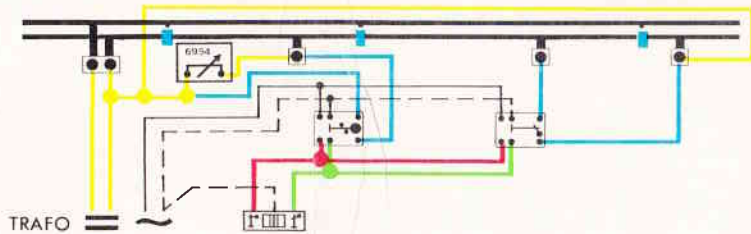
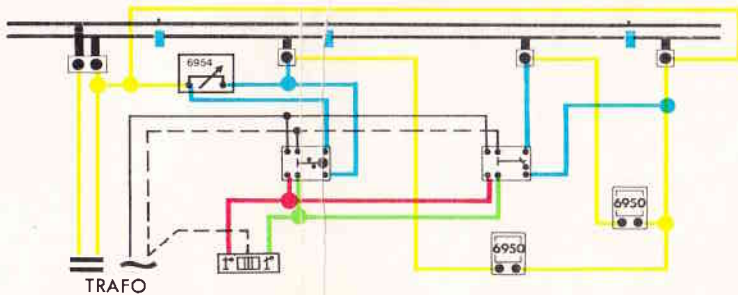


Fig. 6



Aansluiten.

Figuur 1 laat zien de aansluiting van signaal 9200 en 9205. De omschakeling gebeurt door vleugelsignaal schakelaar 6927 of 6907.

Extra aansluitmogelijkheden.

In het signaalmechanisme is een extra schakelaar voor de treinbediening ingebouwd, via twee aansluitklemmen 9401 die (zie figuur 1) in de uitsparingen aan het signaalmechanisme bevestigd worden, wordt de rijstroom naar gelang van de stand van het signaal in of uitgeschakeld (figuur 2).

De neutrale railstukken worden door inbouw van geïsoleerde raillassen 9403 verkregen.

Bij enkelsporige baanvakken kan de treinbeïnvloeding door baanvakgelijkrichter 6950 voor het tegenverkeer verkregen worden (figuur 3).

Wordt bovendien het voorsignaal 9200 gebruikt, toont figuur 4 de parallelschakeling.

Hierbij worden beide signalen gelijktijdig bediend.

Figuur 5 toont de schakeling van beide signalen met treinregelloop. Via het voorsignaal wordt de langzaamrijweerstand 6954 in of uitgeschakeld. Staat het voorsignaal op "stop wachten" wordt de snelheid van de locomotief verminderd tot deze voor het hoofdsignaal "stop" blijft staan.

Figuur 6 laat zien hoe door overschakelen van de gescheiden baanstukken via baangelijkrichter 6950 de treinroom bij tegenverkeer buiten werking gezet kan worden.

Uitwisselen van lampjes.

Als onderdeel wordt gloeilamp 6536 met aangesoldeerde witte draad geleverd. Voor uitwisselen de signaalmast losmaken door de schroef onder aan de mastvoet los te draaien. De mast laat zich nu met de draad naar boven los trekken. Draad met gloeilamp voorzichtig uit de mast nemen. In elkaar zetten in omgekeerde volgorde.